

[ゲンロク]

2020  
JUN  
No.412  
6  
定価 998Yen

# GENROCK

## Ferrari 2020

# フェラーリの新章

F8トリブート vs 488GTB:V8ミッドシップの進化  
ROMA 日本上陸 / SP2初試乗

[PORSCHE NOW & PAST]

タイカン vs 918スパイダー / 992カレラ4S vs 959

[THE COMPETITOR]

BMW M8グランクーペ × メルセデスAMG GT 63 S

[SUV NOW]

ランドローバー・ディフェンダー

ポルシェ・カイエンターボクーペ

メルセデス・ベンツGLS 400 d

ポルシェ特選ショップ





AMGのデビュー直前に限定発売されたエディション1。ボンドショップ調和はメーカー側のコーディネートで、しかしながら、既述ブラックアウトするなどにより一層の華みを与えた。



6クラスにしては最大径の前後24インチが、前後のオーバーフェンダーと一体化する。リヤは12.0Jものサイズまで、大胆なディープリムを実現。あらゆる角度でタイヤが主張する。



## HYPER FORGED HF-LMC SIZE LIST

19インチ (7.5J-14.0)	14万4000円～
20インチ (7.5J-15.0)	15万5000円～
21インチ (7.5J-16.0)	18万5000円～
22インチ (8.5J-16.0)	20万4000円～
24インチ (9.0J-12.5)	26万5000円～



5月にリリース予定のHF-LMC。ブランドとして初めて本格的なメッシュパターンを採用した新設計だ。とはいえHF-LCなどの流れも感じさせる。ブラックアウト・アナダイズド・ブラックのディスクにハイポリッシュリムは定番にして人気のコーディネートである。



強調するようなモデルだから、自然な成り行きかと思う。しかし、プレミアム性とともにオフロードとしての質も無視できないGクラスにあって、そんなりと調和していたことには驚かされた。近年はオフロード系が流行しているが、やっぱり大口径で攻めるのも似合う。そんな多様性を感じてしまおう。

ハイパーフォージドの質感やデザイン性があるからこそ成立するのかもしれない。鈍く光り輝く繊細なメッシュ形状が、タフなオフロードグリップをきっちり受け止めている。まるでスポーツカー用ホイールのように軽やかな印象で、ブレーキシステムも露わになるので、奥に潜むAMGキヤリバーが強調される。それなのに、

どこか重厚な空気感も感じさせる。なにしろ単にメッシュと称されないほど、このデザインは凝っている。ポルトホールを避けるようにスポークがセンターキャップから放射し、それは途中でさらに二重に分かれてリムに到達する。いわゆるツインスポークが数にして10本。今やハイパーフォージドの代表作となったHF-LCSは同様の形態で5本であり、そこにヒネリを加えたのがHF-DLCだ。たとえれば、今回のHF-LMCを含めると、ハイパーフォージド3部作のようだと思えた。なれ、サイズや仕上げの選択は、この3作品ともに豊富に用意される。

また、スポークエッジ部分には丁寧なマシニングが施され、高級感のある雰囲気を醸し出す。仕上げはアルミリムをハイポリッシュで輝かせて、ディスク面をブラッシュド・アナダイズドで黒く落とし込む。ボディカラーと調和するディスク面に対して、リムがより一層光り輝いて見える。特にリヤはディープで、ディスク面がリムに映り込む情景までデザインされているようだった。

HF-LMCは、理路整然としたメルセデス哲学が裏々と透れるGクラスを引き立てる。黒い薔薇のようだった。しかも黒い薔薇だ。黒薔薇には怖いイメージを抱きつつ、花言葉を延ばくと「永遠」といった意味があることを知った。これは永遠に生き続けるGクラスに贈ったハイパーフォージド流の黒薔薇だった。それをマイナーチェンジとはいえず大規模刷新されたGクラスの、その初発の作品（エディション1）に贈るだなんてとても粋だ。それをプロデュースしてまとめてくれたボンドショップ調和にも拍手を送りたい。

## 漆黒の薔薇

Gを固める最新メッシュ

ディネットを見ると、技師のセンスと技術を感じさせる。そうした中で、ハイライトと言えどもと引き立てるホイールだろう。ハイパーフォージドが2020年5月にリリース予定の新作、HF-LMCを投入した。しかもサイズは前後とも24インチ。フロントは10・0J、リヤは12・0Jもの太さまで、

それに集ったタイヤも、それぞれ295/30、355/25と最大径に近い。特にリヤのサイズは、もはやプレデシタイン・ウルトラック・ヴォルティの登場地で、昨今はウルスのカスタムカーに搭載されることが増えているサイズだ。ウルスの場合は、スーパースUV、という面白い文句と共にオンロード性能の高さも

大 幅な進化を遂げてW463A型となった新型Gクラスが好調である。あの手この手でカスタムを企てる者が後を絶たない。そうした中で、デビューを記念する意味で発売されたAMG G63エディション1をベースに、その世界観を強調させるコーディネート全てをこなすのがボンドショップ調和だった。

# HYPER FORGED HF-LMC for Bond Shop URAWA AMG G63 Edition1



# HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

## Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.  
Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.  
Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



HYPER FORGED HF-D1C  
Disk finish: Brushed Anodized Bronze Rim finish: Anodized Bronze  
F: 10.5Jx21 SemiConcave R: 12.5Jx22 DeepConcave  
Pirelli P Zero F: 275/30-21 R: 335/25-22 Ferrari 812 Superfast  
Special thanks : www.ap-dank.com

▶ DiC concave



19" 20" 21" 22" ▶ The RIM:Reverse

▶ LC5 concave



19" 20" 21" 22" ▶ The RIM:Reverse

▶ LC5 Centerlock



19" 20" 21" 22" ▶ The RIM:Reverse

▶ C5.2 concave



20" 21" 22" ▶ The RIM:Reverse

▶ C7 concave



19" 20" 21" 22" 24" ▶ The RIM:Reverse

▶ C10 concave



19" 20" 21" 22" ▶ The RIM:Reverse  
21" ▶ The RIM:Step

▶ 24S



19" 20" ▶ The RIM:Reverse  
20" 21" ▶ The RIM:Step

▶ 27S



19" 20" ▶ The RIM:Reverse  
20" 21" ▶ The RIM:Step

▶ 25S



19" 20" ▶ The RIM:Reverse  
20" 21" ▶ The RIM:Step

▶ 105R



19" 20" 22" ▶ The RIM:Reverse  
21" ▶ The RIM:Step

▶ 109R



19" 20" ▶ The RIM:Reverse  
21" ▶ The RIM:Step

HYPER FORGED

www.hyperforgedwheels.com

TEL.072-256-6664

FAX.072-256-6444

