ゲンロク 2021年1月号（毎月26日発売）
11月26日発売 No.419 第36巻第1号

Car Entertainment Magazine

# GENROQ

［ゲンロク］

2021
JAN
No.419
1
特別定価
1100Yen

［特別付録］ 小冊子 DS AUTOMOBILES

# Porsche 2021

## 挑戦するポルシェ

初のEV、タイカン日本へ
今こそタイプ992の真価を探る
サーキットバトル：718ケイマンGT4 vs GTS4.0

［IMPRESSION］

**フェラーリ・ローマ**
**ランボルギーニ・ウラカンSTO**

特選ショップ全国版

品川330
ね51-32

# Hyper Forged HF-LC5 Centerlock for Porsche991 GT2 RS

REPORT◉石川大輔（*ISHIKAWA Daisuke*）　PHOTO◉山本圭吾（*YAMAMOTO Keigo*）

ポルシェＧＴ２ ＲＳ。その威風堂々とした佇まいからも、ただ者ならぬオーラが漂う。カーボンパーツにより徹底的に軽量化されたボディに、最高出力７００psを発揮する３・８ℓフラット６ツインターボエンジンを搭載。０→１００km／hをわずか２・８秒で駆け抜け、最高速は３４０km／hに達する。

まさに９１１史上最強のロードカーと呼ぶに相応しいスペックが与えられたこのマシン。センターロック方式の純正ホイールを採用することからも、ナンバー付きなことが不思議なほどの存在であることがご理解いただけるはずだ。

生粋のポルシェフリークのなかには、この純血レーシング仕様に手を入れることに対し、眉をひそめる人もいるかもしれない。類いまれなる速さを求め、ポルシェが考えられる技術を総動員したＧＴ２ ＲＳに、カスタマイズの余地はないはずだと。

## インチアップの禁じ手に挑んだ
## 正統派の異端なる選択

確かに正論である。レーシングカーは微妙なバランスで成り立っているがゆえに、ちょっとした仕様の変更でせっかくの性能をスポイルしてしまう恐れもある。それほど細部まで研ぎ澄まされたマシンだ。

しかし、このＧＴ２ ＲＳはあくまでストリートで走れることに存在価値のあるロードカーであることを忘れてはいけない。レースで勝つという絶対的な目的を持つレーシングカーとは、明らかに性格が異なる。

ストリートを自分好みのスタイリングにして走りたい、という欲求から、インチアップが図られたこのマシン。その足元を飾るのは、ハイパーフォージドの「ＨＦ-ＬＣ５センターロック」である。

センターロック方式ならではの小振りなホイールセンターから、リムエンドまで伸びたエッジの効いたツインスポークが特徴的な削り出し鍛造の３ピースモデルだ。純正がフロント20インチ、リヤ21インチなのに対し、前後とも１インチアップに挑んでいる。

「重量増になることは承知のうえでの選択です。サーキットを走るときは純正ホイールに履き替えればいい。普段はインチアップしたスタイルを楽しみたいとオーナー様からリクエストをいただきました」と語るのはハイパーフォージド担当の新野さん。

そうしたオーナーの熱意に応えるべく現車合わせでの計測を実施。インセットを含めて、最適なサイズを導き出したのだとか。

その結果、フロントに10Ｊのセミコンケイブディスク、リヤには12・５Ｊのディープコンケイブディスクを組み合わせる。これにミシュラン・パイロットスポーツ４Ｓの、フロント２６５／30Ｒ21、リヤ３３５／25Ｒ22をセットし、グラマラスなフェンダーと一体化するような絶妙なツライチセッティングを達成した。

まるでフルオーダーメイド仕立てのスーツのようなマッチングのよさだが、これには随所にカーボンがあしらわれたボディとのカラーコーディネートのよさも少なからず貢献しているといえる。

ペイントを一切用いず、独自のアナライズド処理により仕上げられるハイパーフォージドのホイールは、多彩なフィニッシュを選べるのも特徴。このＧＴ２ ＲＳが履くＨＦ-ＬＣ５は、ブラッシュドアナライズドブラックディスクにアナライズドブラックリムを組み合わせることで、硬質感が漲る足元を演出しているのだ。

と、優れたデザイン性ばかりに注目してしまったが、ＨＦ-ＬＣ５センターロックは７００psという途方もない馬力をしっかり受け止められるだけの強度や剛性を備える。国内製造という強みも見逃せない。

それでいて、スポーク側面やホイールセンターを限界まで削り込むことで重量を抑え込むなど、レーシングニーズにも応える。高い性能と絶対的な信頼性も、ハイパフォーマンスカーの足元に選ばれる理由だ。

筋が通った選択であるからこそ、異端でありつつも、十分な説得力がある。究極のポルシェの足元を飾るに相応しい１本といえる。

←ランボルギーニのレーシングカーと比べても遜色のないほどの存在感を備えるポルシェ GT2 RS。その足元に装着されたハイパーフォージドのHF-LC5センターロックは、その比類なきパフォーマンスを支えるに十分なポテンシャルを備えている。

フロント21インチ、リヤ22インチの大径サイズ。ディープリムとコンケイブが効いたディスクの相乗効果で、絶妙な一体感を生み出した。独特のメタル感を放つアナライズド仕上げとカーボン素材の相性も抜群。スポーティでありつつ高い質感を演出する。

**PRICE LIST**

| | |
|---|---|
| 19インチ（7.5J〜14.0J） | 16万5000円〜21万8000円 |
| 20インチ（7.5J〜15.0J） | 17万6000円〜23万5000円 |
| 21インチ（7.5J〜14.0J） | 20万6000円〜27万7000円 |
| 22インチ（8.5J〜14.0J） | 25万3000円〜37万9000円 |

※価格は税別。SemiConcave & DeepConcaveの設定あり。

→ハイパーフォージドのラインナップのなかでもっとも軽さを意識したモデルというHF-LC5センターロック。応力分散に優れたスポークデザインを採用し、駄肉を限界まで削ぎ落とす。結果として、ブレーキ冷却性能向上にも貢献している。

問い合わせ／ハイパーフォージド　☎072-256-6664　http://www.hyperforgedwheels.com　撮影協力／パワークラフト　☎0120-809-090 http://www.power-craft.jp/
車両協力／ボディショップシリアス　☎055-265-2610　山梨県笛吹市八代町高家548-2

REPORT◉中三川大地（*NAKAMIGAWA Daichi*）　PHOTO◉佐藤亮太（*SATO Ryota*）

## 史上最強のロードカーに挑む
## ザ・ターボマジック

# POWER CRAFT
# Hybrid Exhaust System
## for PORSCHE 911 GT2 RS

ポルシェ伝統のフラットシックスは３・８ℓの排気量に対して大型のツインターボを組み合わせ、ターボSを１２０psも上回る７００psもの最高出力を放出する。途方もない数値を後輪だけに伝達し、異次元の速さでドライバーを翻弄する。いつの時代も９１１ GT２ RSは、その過激なパッケージングでポルシェ好きの心を捉えてきた。

超弩級スペックを堪能するには、もはやサーキットのようなクローズドコースに持ち込むほかなく、例えそうした場所であっても腕に自信がなければ、その性能を心底噛みしめることはできない。しかし、パワークラフトなら、より身近にその〝性能〞を感じ取ることができる。純正で装着されるチタン製エキゾーストシステムに、真っ正面から挑むかのように開発されたハイブリッドエキゾーストシステムである。

サイレントモードとエキサイティングモード、瞬時に双方を切り替えられるシステムである。持ち味であるサイレントモードでは純正よりも音量は控え目、過度な演出は抑えられている。これなら市街地でも躊躇することなく転がせそうだ。

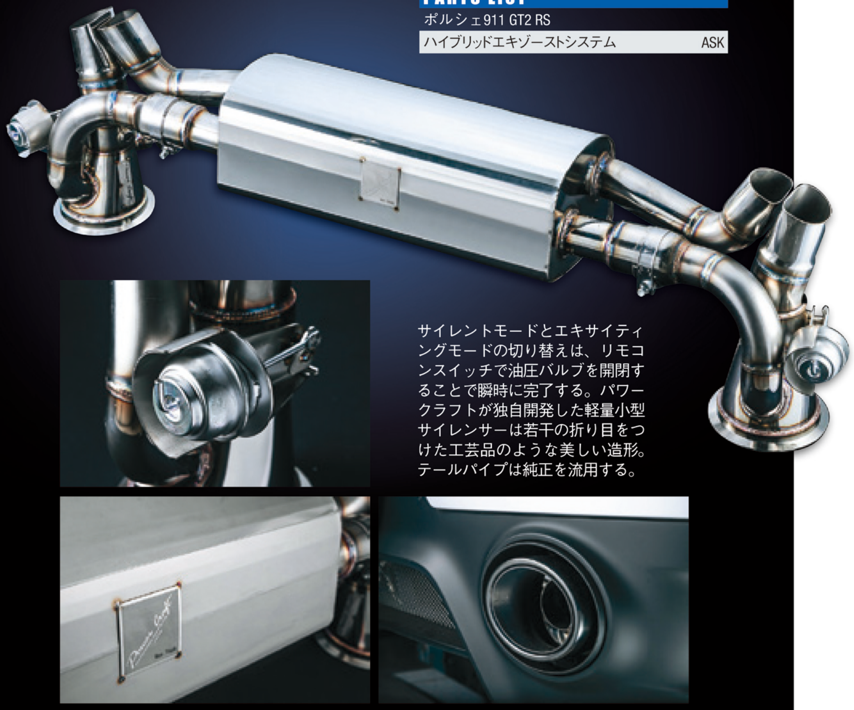
エキサイティングモードとなれば、その迫力は一変する。ターボ過給されたフラットシックスらしい図太く粒の荒い独特の鼓動が、より澄んだ感触となって伝わってくる。決してアクセルを奥まで踏み込まなくても、デイリーユースでその快感に酔いしれることができる。ランボルギーニやフェラーリなどに長けたパワークラフトだが、同時にポルシェも得意としてきただけのことはある。

システム自体はとてもコンパクトで軽い。パワークラフトが持つ独自のステンレス技術（ＳＵＳ４４２）であることが手伝って、ポルシェ製レーシングカーのエキゾーストシステムに引けを取らない強靭性と軽量性能を持つ。リヤオーバーハングの外側に排気管の取り回しが集中するＲＲにとっては無視できない。

それでもなお、丸型の純正テールパイプはリヤバンパーに連結される設計のため、外から見る限り純正のままなのがいい。アピアランスでこれみよがしの主張をせずに、そっと裏地に凝りながら、サウンドと実性能で乗り手を満足させる。パワークラフト流の〝ポルシェ・ターボ〞は究極の自己満足である。こういう奥ゆかしさこそ、またポルシェ乗りっぽくていいのかもしれない。

**PARTS LIST**

| ポルシェ911 GT2 RS | |
|---|---|
| ハイブリッドエキゾーストシステム | ASK |



サイレントモードとエキサイティングモードの切り替えは、リモコンスイッチで油圧バルブを開閉することで瞬時に完了する。パワークラフトが独自開発した軽量小型サイレンサーは若干の折り目をつけた工芸品のような美しい造形。テールパイプは純正を流用する。

HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

# Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.

Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.

Travel in style with HYPERFORGED.

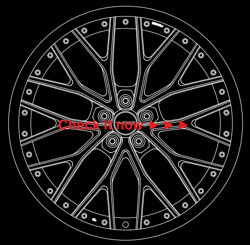
The new model HF-LMC

HYPER FORGED HF-LMC
Disc finish：BrushedAnodized Black
Rim outer finish：HighPolish/Rim inner finish：Anodized Black
F：10.0J×24 SemiConcave R：12.0J×24 SemiConcave
Vredestein Ultrac Vorti F：295/30-24 R：355/25-24

Special thanks : **bond shop URAWA**

**www.hosokawa.co.jp**

HF-LMC



HYPER FORGED

**WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM**
**TEL 072-256-6664**
**FAX 072-256-6444**
**HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.**