ゲンロク 2021年2月号（毎月26日発売）
12月24日発売 No.420 第36巻第2号

Car Entertainment Magazine

GENROQ

［ゲンロク］

2021 FEB No.420 2
定価 998 Yen

Exclusive Saloon

異次元サルーン

至高の味、新型ロールス・ロイス・ゴースト

新時代フラッグシップ
メルセデス・ベンツSクラス
アウディS8 vs BMW M760Li

新型レクサスLS初試乗

［FIRST IMPRESSION］
マセラティ MC20

ポルシェ特選ショップ



GENROQ 2 No.420 FEB 2021

特集：新型ロールス・ロイス・ゴースト初試乗／注目のライバル対決

SAN-EI CORPORATION

REPORT●石川大輔(ISHIKAWA Daisuke)　PHOTO●山本佳吾(YAMAMOTO Keigo)

Hyper Forged × Auto Plaza Dank HF-LMC for Ferrari 488 spider

跳ね馬をプレミアムホイールで華麗に彩る

比類なき融合をみせる逸品

美しいシルエットを持つフェラーリ。気品溢れるその佇まいは見るものを魅了する。オリジナルのままで乗るのも悪くないが、自分好みのカスタマイズを施せば愛着はさらに深まる。そんな嗜好のVIPカスタマーから多くの支持を集めているのがハイパーフォージドのホイールだ。

人気の所以はなにか？　まず、揺るぎない信頼性である。日本国内でデザインから製造、品質管理まで一貫して行われる同社のホイールは、圧倒的なパワー&トルクを受け止められるだけの高いパフォーマンスを備える。高度な応力分散技術やレベルの高い削り出し鍛造製法により、国産最高レベルの強度や剛性、そして軽さを実現している。

そして二番目は、目の肥えたユーザーを満足させるだけの圧倒的なクオリティだ。削り出し鍛造モデルとなるハイパーフォージドは、質感に溢れたアナライズド仕上げにこだわる。着色ではなく手の込んだアルマイト加工により、落ち着きのある独自の色合いを表現しているのだ。

そして三つ目に挙げられるのは多彩なバリエーションである。デザインはもちろんサイズやカラー、フィニッシュまでフルオーダーすることが可能。それゆえ愛車にジャストマッチする世界にひとつだけのホイールにアレンジすることができる。

オシャレは足元からとはよくいったもので、センスのいいホイールを履きこなすだけで、クルマのイメージは大きく変貌する。そうしたニーズに真摯に応えてきたのが、ハイパーフォージドがハイエンドモデルのユーザーから絶大な支持を得ている所以ともいえる。

ともあれ写真をご覧いただきたい。色鮮やかなブルーコルサのボディカラーが印象的なフェラーリ488スパイダーである。埼玉県さいたま市と東京都港区に拠点を構える輸入車ディストリビューター『オートプラザ ダンク』により、スタイリッシュに仕上げられた。

その足元を飾るのは、削り出し鍛造モデルとなる『ハイパーフォージドHF-LMC』。美しいコンケイブを描くメッシュスポークデザインが特徴的なハイエンドホイールだ。

488スパイダーは開放的なオープントップモデルでありながら、パワフルなV8ターボユニットを搭載。最高出力670ps、最大トルクは760Nmを発揮する。リゾートを満喫できる優雅さと、いざアクセルを踏み込めば非日常的な世界へ誘う加速性能を併せ持つ。

二律背反する性能を同居させたそのキャラクターにベストマッチするモデルとして、繊細かつダイナミックなラインを構築するHF-LMCが選ばれた。スポーティでありながら質感に溢れるそのフォルムは、まるで美しい女性がジュエリーを身に付けたような華やかさがある。

これほどの調和を実現するには、カラーマッチングが肝心となる。フィニッシュはブラッシュドアナライズドライトブロンズディスクに、アナライズドライトブロンズ／グロスリムという組み合わせ。定番のブラックではレーシーになりすぎるという判断もあり、上品さも兼ね備える色合いがチョイスされたのだという。

さらにサイズについても1㎜単位での吟味が重ねられた。フロントが9・5J×21のセミコンケイブディスク、リヤは12・5J×22のディープコンケイブディスク。これにフロント255／30、リヤ335／25サイズのミシュラン・パイロットスポーツ4Sを組み合わせる。

計算尽くしのサイズ&カラー選択により、美しいボディラインとホイールが融合したかのような、比類なき一体感を演出してきていることがお分かりいただけるだろう。

限られたセレブにしか手に入れることが許されない488スパイダー。だからこそ、ホイールもスペシャルな1本を選び抜きたい。ボディラインに融合し、その美しさをさらに引き立てる造形は、まさに芸術的とさえいえる。これぞ贅の極みだ。





心地のよい風が感じられるオープントップタイプとなる488スパイダー。音量バルブ付きのパワークラフト製のエキゾーストも装着された。ホイールサイズは日常性にも配慮された。場面に応じて使い分けられる仕様になっている。



純正ホイールは前後とも20インチなのに対し、HF-LMCではフロントが21インチ、リヤに22インチを採用した。自然な湾曲を描いたメッシュスポークデザインにより、美しいボディラインと見事な調和をみせているのが分かる。



PRICE LIST			
19インチ(7.5J〜14.0J)	14万4000円〜19万7000円	21インチ(7.5J〜14.0J)	18万5000円〜25万6000円
20インチ(7.5J〜15.0J)	15万5000円〜21万4000円	22インチ(8.5J〜14.0J)	22万4000円〜34万9000円

※価格は税別。SemiConcave & DeepConcaveの設定あり。



問い合わせ／ハイパーフォージド　☎072-256-6664　http://www.hyperforgedwheels.com
車両協力／オートプラザダンク　☎048-749-0077　https://www.ap-dank.com

HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.

Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.

Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



HYPER FORGED HF-LMC®
Disk finish：Brushed Anodized Light Bronze
Rim outer finish：Anodized Light Bronze/Gloss Rim inner finish：Anodized Black/Matte
12 Point Stainless Bolt Classical F：9.5J×21 SemiConcave R：12.5J×22 DeepConcave
Michelin PilotSport4S F：255/30-21 R：335/25-22 Ferrari 488 Spider
Special thanks：Dank www.ap-dank.com

HF-LMC



HYPER FORGED

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM
TEL 072-256-6664
FAX 072-256-6444
HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.