

[ゲンロク]

2021
MAR
No.421
3
定価 998Yen

GENROQ

GENROQ 2020-2021

Car of the Year



スーパーマシン 15台の競演

フェラーリ・ポルトフィーノM 日本上陸

[至高のライバル対決]

ランボルギーニ・アヴェンタドールS vs 日産GT-R NISMO
アウディRS 4 vs メルセデスAMG C 63 S

メルセデス・ベンツ特選ショップ



HyperForged Auto Plaza Dank HF-LMC for LaFerrari

路面に唯一、接地しているタイヤはクルマにとっての最重要パーツに数えられる。そしてタイヤとクルマを繋ぐ役割を果たすホイールについても然り。エンジンパワーを無駄なく確実に路面に伝えるために、絶対的な信頼性と高性能が求められる。

それと同時に、スタイリングを構築するうえでも大切な要素である。こ



ブラッシュアナライズブラックディスクにアナライズブラックリムを組み合わせる。多彩なフィニッシュから自分好みのアレンジが選べるのもハイパーフォージドの魅力といえる。



HF-LMC初となるセンターロック。特徴的なスポークを見ても極限まで筋肉が削り込まれているのが分かる。なおアヴェンタドールのセンターロックモデルも今後ラインナップされる予定だ。

だからこそ妥協は許されない。スーパースポーツならなおさらだ。そんな目の肥えたユーザーから支持を集め続けているのが、ハイパーフォージドのホイールである。国内最高峰の削り出し鍛造技術により産み出されるそのデザインは、美しくそして機能的だ。ペイントには一切頼らない独自のアナライズド処理により、唯一無二の存在感を放つ。

緩やかなコンケイブを描くスポークは、緻密な強度計算により産み出される。応力分散に優れたデザインは性能面でも大きな恩恵をもたらす。まさに機能美の集大成といえる。

ここで紹介するのは国産有数の輸入車ディベロッパーとして名をはせる『オートプラザダンク』が手掛けた至高の1台。世界に500台しか存在しないフェラーリ初のハイブリ

ッドモデル、ラフェラーリである。その足元に収められたのは「ハイパーフォージド HF-LMC センターロック」だ。シリーズ初となるセンターロックは、緻密な計算によりまさに究極の1本というに相応しいフォルムを携える。

エンツォの実質、後継モデルとなるラフェラーリは言うまでもなく、いずれもごくわずかな限られたセレブにしか手に入れることが許されない特別な1台である。

官能的なシルエットを持つボディに与えられたパフォーマンスは圧倒的で、自然吸気のV12エンジンとF1でノウハウを培ったHYPERFORGEDを組み合わせたことで、エンジンとモーターのシステム馬力は963ps、そして900Nm以上に達する。それだけのパワーを路面に伝える

孤高のスタイリングを研ぎ澄ませる 未知なる領域への挑戦

相当な知識と経験が必要だ。

これを達成するのは決して容易ではない。なにせ純正ホイールはフロント9・5J×19、リヤ12・5J×20、タイヤはフロント265/30、リヤ345/30とかなりの大径サイズを採用する。

もはやインチアップの余地はないのでは？ と考えるほどであるが、オートプラザダンクが手掛けたラフェラーリは、フロント1インチ、リヤ2インチアップを達成した。

そもそもラフェラーリはハイブリッドゆえに、前後の外径差の違いはかなりシビア。抜群の走行性能をスポイルすることなく、美しさを追求するために、セットアップにも

計算尽くしのコーディネートにより、美しいフォルムと比類なきパフォーマンスを手に入れたラフェラーリ。まさにフルオーダーメイド仕立ての削り出し鍛造マルチホイールだからこそ成せる技。革新のフェラーリに相応しい、スペシャルメイドな逸品といっても過言ではなかつ



革新のメカニズムを採用するラフェラーリ。マッド面のプロテクションフィルムを貼り込むことで落ち着きの空気を仕上げられたボディに、アナライズ処理を施したHF-LMCが映える。

リヤ22インチの大径サイズを取るのには恐らく世界初の快挙。ラフェラーリにマルチホイールという組み合わせも意外性が抜群。セオリーに捕われないメイキングに脱帽である。



PRICE LIST	
HF-LMC	
19インチ (7.5J~14.0J)	14万4000円~19万7000円
20インチ (7.5J~15.0J)	15万5000円~21万4000円
21インチ (7.5J~14.0J)	18万5000円~27万7000円
22インチ (8.5J~14.0J)	25万3000円~25万6000円

※価格は税別。SemiConcave&DeepConcaveの設定あり。センターロックモデルの価格は未定。

