

only Mercedes

オンリーメルセデス

2021年7月1日発行・発売(奇数月1日発行・発売)
第24巻 第4号 通巻237号

Aut Messe Web
<https://www.automesseweb.jp>

恒例巻頭特集

絶対的存在

The Ultimate G!

G クラス

» 百花繚乱! の
最新Gクラスカスタム

W463 vs W463A
新旧Gクラスはアゲてもサゲても
イケてます!

フルコーデエアロ&ホイール
Gコーデ実戦デモカー集結!

» こだわりの
460ユーザーから
オフ会まで
ライブなGユーザーを
ピックアップ!

特別付録

ハイスベック仕様の
フラッグシップモデル

SPASHAN 2021

&

オールラインアップ
カタログ

8

vol.204
Aug
2021

NEW CAR速報

メルセデスEVのエントリーモデル **EQA** 登場

絶対的存在Gクラス 魅惑のG'sカスタムスタイル

SPEC (メルセデスAMG G63)

エクステリア
TOPCAR Designフロントリップ
TOPCAR Designフロントバンパートリム
TOPCAR Designリアバンパートリム
TOPCAR Designフロントトップライト
TOPCAR Designリアスポイラー
TOPCAR Designフェンダーウインカーフレーム
TOPCAR Designミラーカバー
TOPCAR Design Dピラーカバー
ボディ各部保護PPF&ラッピング
ホイール:ハイパーフォードLMC (F:10x24 INSET3 / R:12x24 INSET25)
タイヤ:VERDESTAIN(F:295/30R24 / R:355/25R24)
インテリア
bondオリジナルステアリング特注
チューニング
マフラー: bondオリジナル特注
ブレーキパッド・マフラー



気鋭のフルカーボンエアロと
コンケーブデザインを足もとに
メルセデスのカスタムで人気が高く、もともと深度があるスタイリングモードといえばチューナーズブランドをまとうに限る。とりわけロケットシリーズを頂点とするハイスベック&ハイパワーのブランドや、カーボンスタイルの権化・マンソリー、スマートさを訴求するカールソンや歴史に裏打ちされた名門の輝きを放つロリンザーなど、スリーポイントッドスターを華麗に磨き上げるトップチューナーのブランドパワーは、やはり多くのファンを魅了してやまない。そしてそこに新たに名を連ねるべく新星のごとく現れたブランドが、このbond大宮が手掛けたトッブカーだ。

トッブカーデザインはカスタムフイルドでは大変珍しいロシア製ブランドだ。とりわけこのW463 A用エアロユニットを見る限り、プラスやロリンザーのそれに引けを取らないアグレッシブさだ。新進チューナーの気合を感じる。フロントリップのバーティカルフィン、追力に前後ルーフにマウントしたスポイラー、スタイルはいずれもフルカーボン。細部へのこだわりも見落とすことなく、このデモカーのオーナー氏はコーディネートしている。足もとには3Pフルリバースリムのハイパーフォードをセットアップ。セミコンケーブデザイン24インチがもたらす圧力は、左右3発出しマフラーと合わせて、サイドビューを引き立てている。

bond OMIYA 「bond大宮」 Mercedes-AMG G 63

オーナー: ku_lia_サン



人気上昇の気鋭ブランドで固めたG63

Gカスタムの真骨頂とも言えるチューナーズスタイル。ブランドパワーだけでなく、色付けするコーディネート力にこそカスタムセンスが問われる。こだわり派のユーザーと名ショップのコーディネート力はさすがだ

©bond大宮 048-660-0066 www.hosokawa.co.jp
PHOTO:犬塚直樹

最近常に注目を集めているトッブカーデザインのエアロモード。他人との差異化を意識するアグレッシブ系が好きなユーザーには強い目だ

Y字スポークのセミコンケーブというトレンドなデザインのハイパーフォードは24インチ! ボディメイクに負けない存在感だ

bondオリジナルのステアリングはレッドカーボン×レザーの組み合わせ特注モノ。インテリアアクセントに合せている



OWNER: ku_lia_サン