## Neo Mid-Engine Cars 衝撃のフェラーリ296GTB

[新ミッドシップ初試乗] シボレー・コルベット/フェラーリSF90ストラダーレ [次世代ミッドシップスポーツ] アストンマーティン・ヴァルハラ ロータス・エミーラ



スーパーカー特選ショップ

「FIRST IMPRESSION] アストンマーティン・ヴィクター [SUPER TEST] 新型ポルシェ911GT3ニュルアタック

## Check it upo

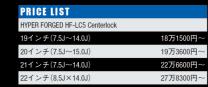
## 止める



## Centeriock for Lamborghini Aventador SVJ



SVJ純正ホイールと同サイズで仕立てた足まわり。ファースト製ロワリングブッシュロッドを用いて車高を適正化し、フロント9.0人 リヤ13.0JのHF-LC5センターロックを投入した。力強く繊細な2×5のY字スボークが大径ローターを鷲掴みにしているかのようだ。



→最高出力770psを活かし切るため、パワークラフトの レーシングストレートキャタライザー、ハイブリッドエ キゾーストシステムが投入された。アクセル全開で300 km/hへと加速する際のサウンドには痺れるものがある。 専用ブラックアッパーテールも似合う。





143 GENROQ