ゲンロク 2022年10月号（毎月26日発売）
8月25日発売 No.440 第37巻第10号

Car Entertainment Magazine

［ゲンロク］

GENROQ

2022 OCT No.440 10
定価1100Yen

Mid Mounted V12

今こそ! V12ミッドシップ

［復活! V12ミッドシップ］フェラーリ・デイトナSP3初試乗

［日本上陸第1号車に乗る］ランボルギーニ・カウンタックLPI800-4

［サーキット専用マシンの実力］アストンマーティン・ヴァルキリーAMR Pro



ポルシェ特選ショップ

フェラーリ296GTBを斬る

アストンマーティンDBX707日本上陸

ポルシェ718ケイマンGT4 RSニュルブルクリンク・テスト

REPORT●中三川大地（NAKAMIGAWA Daichi）　PHOTO●白谷　賢（SHIRATANI Ken）







前後スポイラーやサイドステップはマクストンデザイン製。ヘッドライトやルーフはジーオンのプロテクションフィルムを施工して、より精悍な雰囲気へと導いている。そのほかにもモール部分をペイントでブラックアウトするなど、細かい技を随所に感じさせる。

HYPER FORGED
HF-LMC
for Office Az
BMW M760Li xDrive

PRICE LIST

19インチ（7.5J～14.0J）	18万3700円～24万5300円
20インチ（7.5J～15.0J）	19万5800円～26万2900円
21インチ（7.5J～14.0J）	22万8800円～31万2400円
22インチ（8.5J～14.0J）	28万1600円～42万1300円
24インチ（9.0J～12.5J）	32万4000円～42万1300円

問い合わせ／ハイパーフォージド
☎072-256-6664　http://www.hyperforgedwheels.com/

取材協力／オフィスアズ
☎0749-42-7568　http://www.office-az.com





削り出しの造形を色濃く感じさせる10交点のメッシュパターンを持つHF-LMC。今回、ディスクはブラッシュド、リムはブラッシュド・アナダイズドとして、その質感を強調させている。アメリカではフローズン・ブラッシュドとも呼ばれるフィニッシュである。



究極のリムジンに宿る
駆けぬけるラグジュアリー

いつも駆けぬける歓びを体現するようなモデルを送り出すBMWに、リムジンのイメージは薄いかもしれない。しかし、飽くなき走りへのこだわりを全長5265㎜もの大型サルーンとして成立させたBMW M760Li xDriveを忘れてはいけない。今では稀有となった6・6ℓものV12を搭載することも魅力的だ。ダウンサイジングや電動化の波が押し寄せる中で、最後までV12エンジンを死守してきたのはこのM760Liだった。なにしろエンジンブロックはロールス・ロイスと共通だ。それはとにかくスムーズで上質で、そして重量級ボディをまるで感じさせないほどの強大なトルクで異次元の世界へと誘う。もっとも7シリーズはすでに7世代目が発表されていて、そこにV12エンジンの姿はない。このM760Liは現役を全うしたことになるが、だからこそ時間軸を超えて魅力を放つ存在だとも思える。

この個体を製作したオフィスアズは、その世界をさらに引き立てるために、端正な3ボックスにマクストンデザインのエアロパーツを装着して、よりスポーティな雰囲気を高めている。その上でヘッドライトやルーフのラッピング、モール類をブラックアウトするなどして独特の表情を手に入れた。現行型7シリーズが登場した時に話題となった、縦方向に大きいフロントグリルも、黒く落とされることでシックな装いに。いかにもモダンBMWらしいカスタム手法ながら決してやり過ぎず、そしてリムジンらしい大人っぽさを両立させた絶妙な手法だ。

その決め手となるのが、装着されたホイールだった。BMWとなれば多くのホイールブランドがしのぎを削る中で、選んだのはハイパーフォージド。オーダーメイド体制を持って多種多様な車種、カテゴリーに対応してきたハイパーフォージドの多様性を、今回はBMW製の最高峰リムジンに持ち込んだのだ。

その銘柄は、10本のツインスポークがメッシュパターンを生み出したかのようなHF-LMCである。2020年にデビューして以来、スーパースポーツ系を含むハイエンドカーの中では定番になった。モデルを問わずメッシュ系デザインとの親和性が高いBMWだけに、この表情が似合わないわけがない。実際、予想を超えるほどきっちりと調和した姿が目に飛び込んできた。

削り出しの質感を訴えかけるフローズン・ブラッシュドの色味で満開に咲く花のような表情が、スポーツムード満点の中で、エレガントな表情を訴える。フロント9・5J、リヤ11・0Jの22インチというサイズ感も絶妙だ。純正に比べて2インチほどアップしながら、過度な大径感をまるで感じさせない。タイヤはフロント255／30ZR22、リヤ295／25ZR22のミシュラン・パイロットスポーツ4S。サイズ感はもとより、タイヤの方向性もまた、この760Liの性格と一致する。なお、CPUコーディングによるローダウンを施して、大柄なボディをさらにロー&ワイドへと導いている。BMWを始め輸入車のカスタムに長けたオフィスアズらしい。

HF-LMCが約束するのはビジュアルだけではない。メイド・イン・ジャパン体制を貫き、重量級かつハイパワーなクルマに相応しい強度や剛性、信頼耐久性を兼ね備えているところこそ見逃せない。決して見た目だけのドレスアップではなく、高性能ホイールとして相応しい。なおかつきめ細かいオーダーメイド体制がある。特定の車種そのものにマッチングさせるのではなく、その個体ごとベストを見極め、ユーザーの好みを含めて相談しながら最適なサイズや仕上げを提供してくれる。この小回りの良さは、オンリーワンを求めるユーザーにとって心強い。今回のM760Liは、存在自体の希少性も手伝って、ハイパーフォージドの魅力そのものに加え、あらゆるニーズに丁寧に応えてくれる対応力を象徴するような存在だと思えた。



HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.

Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.

Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



LMC
Disc finish:Brushed Anodized Light Bronze Rim outer finish:Anodized Light Bronze/Gloss Rim inner finish:Anodized Black/Matte
12 Point Stainless Bolt Classical ContiSportContact6 F:255/30-21 R:335/25-22 Ferrari488Pista Spider

Special thanks : AUTO PLAZA Dank www.ap-dank.com

HF-LMC



HYPER FORGED

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM
TEL 072-256-6664
FAX 072-256-6444
HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.