

[ゲンロク]

2024
OCT
No.464
10
定価 1100Yen

GENROCK

Lamborghini Temerario

ランボルギーニの進化

[新登場V8PHV] テメラリオの秘密に迫る

[V型12気筒、魂の継承] レヴェルト vs アヴェンタドールSVJ

[純エンジン時代を振り返る] ウラカン・テクニカ & ウルス・ペルフォルマンテ



ポルシェ特選ショップ

アストンマーティン・ヴァラー初試乗
ロータス・エミーラ 直4とV6を徹底比較



←2023年末に日本上陸した新型モデル3。今回、前後とも21インチのESRへと変更する際に、足まわりをRSRの車高調を使ってアジャストした。こうしたメカニカルなモディファイが、最新のBEVの性能と世界観を支えている。

HYPER FORGED ESR

TESLA Model 3

テクノ・クラシック

漆黒のモデル3が泳ぐように街の雑踏をすり抜けていく。未来のモビリティを象徴するかのようなエレガントな光景だ。足もとを伝統的なアプローチで固めているのがおもしろい。ハイパーフォージドは、時代がどう移り変わるうとも、そのカルチャーすべてを飲み込んでキラリと光り輝く。



星型とも言われる2×5本スポークでディスク面を構築するESR。スポーク縦断面を上げながらセンターパートへと落とし込む凝った造形を持つ。これはフロント9.0J、リヤ11.0Jの21インチで、ともに立体感あふれるディープコンケープ。ディスクをミラーポリッシュ、アウターリムはハイポリッシュで強調させている。タイヤは245/30ZR21、295/25ZR21サイズのミシュラン・パイロットスポーツ4S。ショルダーの寝方が絶妙である。



3に似合ってしまうのがおもしろい。抑場のある星型デザインに加えて、存在感のあるピアスポルト。それに対してフィニッシュは、ミラーポリッシュ・ディスクにハイポリッシュ・リムという光りモノである。こうした王道アプローチは、今までさんざん使われているだけに、時としてうまく履きこなすのが難しい側面がある。敢えてそれを持ってきて、見事に調和させているのが印象的だった。未来のモビリティを切り拓く牽引役だからといって、決して足もとを未来的に着飾る必要はない。熟成極まるメカニカル車高調に、そしてマルチピースホイールという王道アプローチが、一見、ミスマッチのようでは似合っている。由緒正しきクラシックの世界と、最新のデジタルサウンドとを融合したテクノ・クラシックみたいなミスマッチがとても新鮮だ。クラシックとは単に古典派というだけでなく、時代を超えて評価されるものであり、定番となっていることを指す。ハイパーフォージドを表現するのに、まったく相応しい言葉だと思う。

おかつ高出力モーターによるトルクを難なく受け止める「性能」が宿ることが最大の説得材料だろう。ハイパフォーマンスBEVの台頭により、ホイールはより厳しい条件にさらされることになったが、日本最高峰の切削鍛造技術を用いたハイパーフォージド一連の製品群なら心配は要らない。空を飛ぶほどに速いスポーツや、モンスター級のプレミアムSUVを受け止めてきた彼らだからこそ、BEVカスタム時代を牽引するに相応しい。モデル3の純正では転がり抵抗の低減や、空気抵抗による電費悪化を避けるためだろうが、前後とも235/40R19サイズと細めの設定になっている。しかし今回はRSRの車高調で整えたいうえで、前後とも21インチのESRを組み合わせている。一気に2インチアップにして、フロント9.0J、リヤに関しては11.0Jもの極太サイズである。それに呼応するタイヤはフロント245/30、リヤ295/25ものミシュラン・パイロットスポーツ4Sだ。足まわりを見れば、リヤに極太サイズを履くスポーツカーセッティングだが、これが未来的なモデル

日本はおろか世界中にBEVを定着させた第一人者のひとつがテスラであることに間違いない。その大黒柱であるモデル3の新型は、既存の常識をあっさり覆すほどのインターフェイスと車室空間を持っている。ただしそれだけを取って、何も触れない「異次元の乗り物」だと切り捨ててしまうのは早計だ。従来ながらのクルマ遊びの代表格である「足まわりのモディファイ」だって存分に楽しむことができる。モデルチェンジによって顔つきがよりシャープになったことで、まるでスーパーカーのような雰囲気を持って魅了させてくるこのモデル3を前にしてそう思う。スーパーカーっぽさをより際立たせるのは足まわりだ。目に飛び込んでくるホイールは、ハイパーフォージド「ESR」である。ハイエンドカー、スポーツ界隈ですっかり定番となったハイパーフォージドは、世の中のニーズを踏まえてテスラに対しても積極的にマッチングさせてきた。モデルSやモデル3に組み合わせた例は数知れず。BEVゆえに高重量で、な

HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.

Nothing is compromised in the making of these high quality wheels and it shows.

Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



ESR® centerlock
Disc finish: Brushed Gold Anodized Rim outer finish: Polished Gold Anodized Rim inner finish: Black Anodized
F: 9.5Jx20 SemiConcave R: 13.5Jx21 DeepConcave
Lamborghini Aventador SVJ
Special thanks : WINS FACTORY

ESR Concave Series
Centerlock

AVAILABLE DIAMETERS
20 21 22



ESR Concave Series

AVAILABLE DIAMETERS
20 21 22



HYPERFORGED

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM
TEL 072-256-6664
FAX 072-256-6444
HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.