

[ゲンロク]

2024
DEC
No.466
特別
定価 1210Yen

GENROCK

Neo Ferrari

フェラーリ新時代

[最新フラッグシップ] 12シリンドリ初ドライブ

[最新スペチアーレ] F80の全貌



特選ショップ全国版

超絶マシンの最新事情

マクラーレンW1詳細

新型ベントレー・コンチネンタルGT & フライングスパー / ランボルギーニ・ウルスSE / 新型BMW M5

REPORT ● 中三川大地 (NAKAMIGAWA Daichi) PHOTO ● 中島仁菜 (NAKAJIMA Nina)



理詰めめのモンスター

オーダーメイドを纏う

徹 底的にユーザーに寄り添うのがハイパーフォードの姿勢だ。一般的なカタログモデルとは異なり、細部に至るまで選択肢を用意する。色味や仕様などはユーザー固有の好みに応じて自在に彩れるようにして、時にメーカー自らの提案も欠かさない。そのうえでサイズマッチングとなったら、豊富な知識に加えて、時に実車計測までして最適解を導き出してくれる。だからこそ、たとえ同じ銘柄であってもハイパーフォードを履いたクルマは個体ごと独特の表情をみせる。

静岡に本拠を置く鋭銳のカスタマイザーであるCSFが手がけたアウディRS6アバントは、それを象徴するような1台だった。R8が生産終了した今となつては、アウディスポーツのフラッグシップといつて差し支えない。精緻な雰囲気のなかに、そこはかない狂気を秘めたようなモンスターワゴンである。

車両重量2200kg、実使用状態では2.5t以上になるだろう。そんな重量級ボディを、最高出力630PSもの強心臓で軽々と引っ張るようなパッケージだけに、さすがに



クワトロ(4WD)を誇示するかのように、4本通しのサイズで踏ん張る。アウディRS6アバントは、最高出力630PS、最大トルク850Nmを発揮するモンスターワゴンである。

HYPER FORGED ESR × CSF AUDI RS6 Avant



20～22インチ、さらに24インチまで用意したオーダーメイド体制を敷くのがハイパーフォードのこだわり。写真の22インチであれば8.5J～14.0Jの範囲から選べるほかインセットも自在に設定できる。

足もとに求められる要求性能は厳しい。それでもオンリーワンへと薄くような個性を加えるのがCSFのコダワリだ。とはいえコテゴテと飾り立てることはせず、与えたのはエキゾーストシステムとH&Rのローダウンスプリング、そしてホイールのみ。特にホイールに注目してみたい。ハイパーフォードのESRである。彼らのイチ推しにして、市場での評価も高いというESRは、鍛造専門ホイールブランドならではの強靱な性能を持ち、VIA規格の適合条件より強度を20%も向上させた。今回は22インチにして、タイヤサイズは前後とも285/30ZR22と



るかのようには、ディスク面はスーパードライブコンケープに、2×5本のスポーク形状によるスタースポークといった表情を持つのがESRの特徴だが、鋭利に折れ曲がりながら、センターパートへと着地していくデザインは圧巻だ。メイド・イン・ジャパンの高い切削加工技術があるからこそ成し得た造形である。個性派デザインながらも、色味を黒く落としたことで、どことなく奥ゆかしさも感じさせる。普段は裏方のごとく車体を支えながら、光のあたりかたによって、さりげなくディープリムとコンケープが強調される表情が美しい。ひと言で、黒、といってもアライズド・グロスブラックによる絶妙な艶感があるがゆえのテイストでもある。こうした表面処理、塗装技術もまたハイパーフォードらしさ。これならたとえ、アウトドアで汚れても、サーキットを走ってブレーキダストまみれになつたって美しいと思える。防錆性能にも優れてい



ホイールのほかにはH&Rのスプリングに、スーパープリントのダウンパイプ、インテックの可変エキゾーストシステムが装着される。足まわりこそESRを装着する前撮りにタイヤ銘柄も検討しながらセッティングした。



した。純正オプションで用意される22インチより0.5Jほど太い11.0Jに設定してわずかにタイヤを引っ張り、このローダウンしたボディにピッタリと一致させている。このマッチングを実現するため、CSFとハイパーフォードとが協力して実車を測定し、スプリングによるローダウン量と、そしてビレトリPZER OPZ4のショルダー形状までを研究したうえで、サイズを決めていったという。これこそ冒頭で触れたハイパーフォードによるオーダーメイドであり「徹底的にユーザーに寄り添う姿勢」である。

その気になれば尋常ではない出力性能を発揮しながら、普段はクールに振る舞いユーティリティも抜群。そんなRS6アバントにとつて、ハイパーフォードは同じ方向を向くようなホイールであり、両者はともに呼応しているかのよう似合っていた。アウディが究めた「精緻の中にある狂気」を、持ち前のオーダーメイド体制を伴って見事に受け止めているようだ。これこそまさに、理詰めめのモンスターワゴンである。

HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.
Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.
Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



ESR® centerlock
Disc finish: Brushed Gold Anodized Rim outer finish: Polished Gold Anodized Rim inner finish: Black Anodized
F: 9.5Jx20 SemiConcave R: 13.5Jx21 DeepConcave
Lamborghini Aventador SVJ
Special thanks : WINS FACTORY

ESR Concave Series
Centerlock



AVAILABLE DIAMETERS
20 21 22



ESR Concave Series



AVAILABLE DIAMETERS
20 21 22



HYPERFORGED

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM
TEL 072-256-6664
FAX 072-256-6444
HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.