



High Power Monsters



オーバー800PSマシンの旋律

[880PSの新たな伝説] フェラーリ296スペチアーレ初試乗／12チリンドリ×296GTB

[全ラインナップ800PS超え] ランボルギーニ・テメラリオ on Road／レブエルト×ウルスSE

[ブリティッシュ・クーペのプライド] ベントレー・コンチネンタルGTスピード
× アストンマーティン・ヴァンキッシュ

なくなる前に乗るべき!
絶滅危惧種のスポーツカー5選

ポルシェ718ボクスター／アルピーヌA110／BMW Z4／レクサスLC500／BMWアルピナB3 GT

スーパーカー／NSX特選ショップ

REPORT©中三川大地 (NAKAMIGAWA Daichi) PHOTO©浦野浩之 (URANO Hiroyuki)



前後とも21インチにして、リヤは特に12.0Jのサイズとすることで、圧巻のフラットディスク&ディープリムスタイルを実現した。タイヤはF:273/30、R:325/25のミシュラン・パイロットスポーツ4S。ディスクはサークル形状のセンターパートを含めてクラシカルデザインをオマージュしながら、各メッシュが弓のように湾曲する様には新鮮さも感じさせる。



↑ CLEに用意されるAMGモデルがCLE53だ。4座クーペのエレガントさを秘めているが、最高出力は330kW(449PS)という強心臓を持つ。スクランブルペーストによる最大トルク600Nmを、EMRを輪にセッティングした足まわりが難なく受け止める。



として、ハイパーフォージドにおけるメッシュデザインの新解釈というべきEMRに着目したのだ。昔ながらのメッシュデザインを彷彿とさせリーズのようだ。色味はもとより、純正、アフター問わずに幅広い選択肢を持ってデザインを統一していく

出すためにリップスポイラーやサイドスカートを盛り込み、さりげなくAMGの日本未導入バージョンを加えた露骨さは、まるでAMG CLE 53に對して特別に用意されたブラックシリーズのようだ。色味はもとより、純正、アフター問わずに幅広い選択肢を持ってデザインを統一していく

ルセデス・ベンツを専門に扱うMBワークスらしさを感じさせる1台だ。メルセデスAMG CLE 53 4マティック+という車種選びからして外しワザを感じさせる。自社でデモカーを用意し、まだどこにもない着こなしを提案するにあつて、決して売れ筋だけを追い求めることはしない。それがビジネスの範疇を超えた、メルセデスへの愛と力の光りモノは不要だと、王ール類やエンブレムなどをあの手この手でブラックアウトしていく。グロスやマットなど部位によって細かく表面処理を変えることで自然な露骨さを醸し出す。ふくよかなボディラインに対しても、ボトムのボリューム感を表を務める西村勇樹氏が、己の感性に素直になって理想的な力 stavム力へ追い求めたがゆえの選択である。また特筆すべきは微細にわたるブラックアウトだ。塊感を感じさせるマットブラックの肉体に対して余計な光りモノは不要だと、王ール類やエンブレムなどをあの手この手でブラックアウトしていく。グロスやマットなど部位によって細かく表面処理を変えることで自然な露骨さを醸し出す。ふくよかなボディラインに対しても、ボトムのボリューム感を

新感覚メッシュが支える優美なバットモービル

HYPYER FORGED EMR“Vintage Series”

MB works Kyoto Mercedes-AMG CLE53

あたり、メルセデス車専門店ならではの知識と技術を感じる。そこまで黒基調で統一するからにはボイールもまた然り。今回、抜擢したのはハイパーフォージドの最新作であるEMRヴィンテージシリーズである。追い求めたのはネオクラシカルデザインとモダンとの融合だ

言で黒といっても、そこには多彩な表現があることを再確認する。なお、全体の統一感を図るためにAMGキヤリバーも黒く落とし、口吻をシルバーにする小技も効かせる。

こうした自由自在なコーディネー

トはハイパーフォージドの強み。その柔軟性はサイズにも及ぶ。F:10・0J、R:12・0Jもの21インチと、インセットを専用設計した。

H&Rスプリングによる絶妙なローダウンも手伝って、ご覧のようにフロントとタイヤとをまるで同一平面でピタリと一致させた。もちろん、そこには迫力のディープリムも同居

している。EMR自体の美しさや品質もさることながら、例え今までに

装着実績のない車種であっても、ど

もに手を取り合つてマッチングを突

き詰めてくれるハイパーフォージドの真骨頂である。

「デビュー当初のオフィシャル画像に惹かれ、勇み足で手に入れたもののが、いざ実車と対面してみたら、どうか中途半端な印象があつてカッコいいと思えなかつた」と、西村氏は驚かされる。寝ても覚めてもメルセ

デス・ベンツを見続けてきた男の審美眼に加え、絶妙な足し算と引き算をもつて唯一無二のコーディネートに仕立て上げた結果である。

そんなコーディネートを支えるハイパーフォージドこそがEMRであり、結果としてそれは多様な車種や世界観に馴染み、引き立てる意味する。メッシュデザインは、いつの時代にか中途半端な印象があつてカッコいいと思えなかつた」と、西村氏はいう。それでも、キラリと光るデザイン的な魅力と個性を見出し、これまでの状態に見違えさせたことには宿ることを知った。



Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.

Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.

Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



EMR™
Disc finish: Mirror Polish Rim outer finish: HighPolish Rim inner finish: Anodized Black
F9.5J×21&R12.5J×22 Bridgestone Potenza Sport RFT F265/30-21&R355/25-22
Lamborghini Revuelto
Special thanks : Auto Plaza Dank

EMR Vintage Series

AVAILABLE DIAMETERS

24



AVAILABLE DIAMETERS

20 21 22



HYPER
FORGED

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM

TEL 072-256-6664

FAX 072-256-6444

HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.