



# Everyday Supersport

## 毎日乗るならこの1台

〔優雅なる日常〕 フェラーリ・アマルフィ初試乗

〔ドイツ実用スーパースポーツ両巨頭〕 ポルシェ911カレラT vs メルセデスAMG GT43クーペ

〔オープンで愉しむ12気筒〕 アストンマーティン・ヴァンキッシュ・ウォランテ



ポルシェ／メルセデス・ベンツ／レクサス特選ショップ

ロールス・ロイスの真髄を知る

ファントム／ゴースト／スペクター／カリナン 一気試乗  
ロールス・ロイスのショーファースクール

REPORT©中三川大地 (NAKAMIGAWA Daichi) PHOTO©山本佳吾 (YAMAMOTO Keigo)

## 技術による先進を支える 理知的な刺激

こんなに尖ったアウディ製スポーツカーは、金輪際、世に出することはないかも知れない。もちろん、電気のチカラを借りれば出力性能が上回ることはあるだろう。しかし、アウディR8 V10パフォーマンスは、いかにもスーパーカー、然どしたフォルムを持つ2シーターマシンで、ミッドシップされるのは5・2ℓもの大排気量を持つV10である。電気どころか過給機にも頼らずとも、突き抜けるように8200rpmまで回せば最高出力620PSを絞り出す。間違いなくスポーツカー史に刻まれる名作である。

その価値を認めたオーナー氏が精魂込めて仕上げた1台である。といつても、過度なモディファイはしない。2016年に2代目となったアウディR8の後期モデルに相当するV10パフォーマンス5.2FSIクワトロ。最高出力620PS、最大トルク580Nmで生産終了したことが手伝い、その価値は搖るぎないものがある。



↑フロントはアウディ純正のカーボンセラミックブレーキシステムと共存させたオーナーと同系色のブラック・アダプティブラジカル・ブレーキとグロスレッドのセンターキャップに、オーナー氏のコダワリが象徴される。

# HYPER FORGED ESR

## FAME! INTERNATIONAL Audi R8 V10 Performance



ESRは20~22インチの範囲内でサイズオーダーが可能となる。今回、投入したのはF:9.0J×20インチ、R:12.0J×21インチというもの。フェイムインターナショナルとハイパーフォージドがタッグを組んで実車計測して溝き出したものだ。特にリヤはその立体感が特徴的で、卓越した設計ノウハウと、また長時間にわたる切削加工が必要とされる造形だ。ディスクの細部に寄ると、切削鋸道っぽい質感が浮かび上がってくる様子が見て取れる。

## Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.

Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.

Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



EMR™  
Disc finish: Mirror Polish Rim outer finish: HighPolish Rim inner finish: Anodized Black  
F9.5J×21&R12.5J×22 Bridgestone Potenza Sport RFT F265/30-21&R355/25-22  
Lamborghini Revuelto  
Special thanks : Auto Plaza Dank

**EMR** Vintage Series

AVAILABLE DIAMETERS

24



AVAILABLE DIAMETERS

20 21 22



**HYPER**  
**FORGED**

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM

TEL 072-256-6664

FAX 072-256-6444

HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.