

AUDI S6 AVANT

The Point is _ リアホイール&タイヤで攻める 6番のリアタイヤ&ホイールは緻密な計算で履く

CALL>>EC.SPEC(イーシースペック)[092]406-1414 http://ameblo.jp/ec-spec HYPER FORGED WHEELS(ハイパーフォージドホイールズ)[072]256-6664 www.hyperforgedwheels.com PHOTO>>eS4

この S6 アバント、リアのホイール & タイヤサイ ズは 21×11.0 & 295/25R21。アウディの6番は、 リアフェンダーのクリアランスに余裕がないため、 太いタイヤを履けないとウワサでは聞くが、福岡・ EC スペックが手掛けたこの個体では、キャンバー を付けた様子はなく、いわゆる"タイヤが立った"

スタンスを見せている。これは一体? 「ホイールのインセットとタイヤの総幅をしっか り計算して、カツカツのクリアランスでPゼロの 295/25R21 を履かせています。当初は 305/25 を 履かせる予定でいましたが、ネロや PSS(ミシュ ラン)なら入ったかもしれません。が、P ゼロでは 同じサイズ表示でも、実寸のタイヤ総幅が違うから

無理でした。6番は、フェンダー側にもサス側にも 余裕がないので、キャンバー付けて押し込んじゃえ、 みたいな手は使えません(注・キャンバーを1度付 けると、20インチタイヤで10mm近く調整できる)。 LC5 のインセットはコレ、P ゼロのサイズはコレ、 というところで限界サイズを組み合わせています。 キャンバーでやりくりできないぶん、フェンダー のツメを加工したり、インナーカバーを加工した り、ボルトを替えて突起をなくしたりと、できるだ けフェンダー内のクリアランスを稼ぎました。車体 の固体差もありますし、そういう工夫もしていかな いと、このサイズは普通に走れなくなりますからネ] と、同店店長の井口サン。

■ SPECIFICATIONS_AUDI S6 AVANT

WHEEL HYPER FORGED WHEELS>>HF-LC5 F:21×9.5J R:21×11.0J Finish:Brushed Anodized Light Bronze Disk+Polish Rim TIRE PIRELLI>>P-ZERO F:255/30R21 R:295/25R21 SUSPENSION iiD Design Product>>Lowering Link Kit EXHAUST AKRAPOVIC>>Evolution System

「車高のほうは純正サスを生かしつつ、iiD のロワ リングリンクで限界まで下げました。下げすぎると、 車体側にエラーが出てしまうので、ダイアグノシス

を確認しつつ、可能な限り低い車高としました。し かもホイールの出面をギリギリまで出す。 そういう 作りです。今回は間に合わなかったのですが、この S6 アバントのオーナーは、エアサスモジュールを はず

組み込んでより車高を下げる予定ですヨ」 すんなり履かせているようだけど、実は緻密な計 算の下に作られたSGアバント。ベストサイズのホ イール&タイヤ選びは、ここまで緻密に計算しない とできないものなのだ。



10 年以上も前から US 鍛造を取り扱うエキスパート

AUD TREND FORUM



当店のお客様は、8割ほどがカスタムホイールを選び、低 い車高とパツパツのホイール&タイヤをリクエストするの 、この S6 アバントが特別すぎるわけではありません (笑)」 と店長の井口拓也サン(写真・左。右は井口代表)。九州に EC.SPEC はユーロモディファイは子には一人で表していないが、10年中央区地行3-26-62 リング (ログログラン) ロール (ログログラン) リール (ログログラン) ロール (ログログラン) リール (ログログラン) ログログラン (ログログラン ンスは、全国的に見てもトップレベル。

フロントビューからでも、リアホイール&タイ ヤの立ち方がよくわかる。これは合成したもの じゃなくて、リアルにこういうスタンスなのだ。