

WORLD CLASS TUNERS

チューナースタイルが
熱くなる!

メルセデスベンツS550L / BMW 7er & 7er Li
ボルシェッパカンターホ / マクシム・アポロニヤ

BMW MAKE THEM COOL!

見つけてみたいモディファイドBMW

BMW M3セダン (E90) / M4 (F80) / M5 (E68) / M6 (E63)
320i (E91) / 320i (E90) / 320i (E92) / M3クーペ (E46)

ALL FOR PERFORMANCE UPGRADE

五感に訴えるチューンド&モディファイド

WHEELS IN STYLE

価値のあるホイール

ES4
ES
63

ESフォー
EURO MOTIVE MAGAZINE

2016 JULY

制約の中でセンス溢れる
ユーロスタイルを提案します

SUPER SPORT & EXOTICS

このカテゴリーが面白い

アウディR4 2.0TFSIクワトロ / RSスパイダー
ポルシェ911ターボカブリオレ
マセラティクワトロGRANDGT S

Ready for installing BIG TURBO



AUDI TT S COUPE

[TOP ISSUE]

AUDI PICTORIAL

絵になるのがアウディってクルマ

アウディTT Sクーペ (8S) / TTクーペ2.0TFSI (8J) / S6 (D4)
RS3スポーツバック (8V) / A4 2.0TFSIクワトロ Sライン (88)
A4 2.0TFSI (B7) / アウディA1 1.4TFSI (8X)

GEIBUN MOOK

2016年7月号 1000円

価値のあるホイール

US、ユーロ、ジャパンメイドに台湾製。世界中のホイールメーカーが日々進化する技術を取り入れながら、数多くのホイールを開発している。そんな中で、ユーロに履かせるに値する品質を備えた価値のあるホイールをピックアップしてみた。

ハイパーフォージド エイチエフ エルシーファイブ

HYPER FORGED HF-LC5 ×AUDI TT S COUPE

CALL>>macars (マイカーズ) [079]252-3929 www.macars.net
HYPER FORGED WHEELS (ハイパーフォージドホイールズ)
[072] 256-6664 www.hyperforgedwheels.com
PHOTO>>TOSHIO NOGUCHI (のぐちとしお)



エクステリアでは、フロントグリルをライセンスプレートベースのないUSグリルに交換済み。

HF-LC5

For The Ultimate Performance and Superior Style

Forged from a 8000 ton press and precision crafted from the latest in CNC technology, the HF-LC5", with 5" CONCAVE" spokes is the perfect match for, audi, VW, Mercedes, BMW, Maserati, Lamborghini, Porsche, Ferrari, Infiniti, and Lexus, Toyota automobiles.
Available in 19"-22" size up to 15" width the HF-LC5 "

SPECIFICATIONS AUDI TT S COUPE

WHEEL HYPER FORGED HF-LC5 F:20x9.5J R:20x9.5J Finish:Brushed Tinted Clear Matte Disk+Brushed Titanium Gray Outer/Black Anodized Inner Rim
TIRE HANKOOK>>Ventus V12EVO F:245/30R20 R:245/30R20
SUSPENSION KW>>Ver.3 Adjustable Coilover
BRAKE macars>>bembo F:6-piston Caliper, rdd>>F:380mm Rotor R:355mm Rotor
EXTERIOR AUDI>>US F Grille

No.1フォージドホイールが生み出す存在感

ハイパーフォージドのホイールを数多く扱っている兵庫のマイカーズも、細部まで気を配った精密な作りで知られる。この8SのTT Sクーペも、一見ただだけで、ピシッとした雰囲気が伝わってくる。

ホイールはHF-LC5のF:20x9.5Jセミコンケーブ、R:20x9.5Jディープコンケーブを選択。フィニッシュ

はブラッシュドティンテッドクリアマットのディスクに、ブラッシュドチタングレーのアウターリムという珍しい仕様だ。またインナーリムは、ブラックアナダイズ、ピラスポルトはマットブラックを組み合わせた。ブレーキには、マイカーズがアレンジしたブレンボ6ピストンキャリパーとrdd 380mmローターを組み

込まれ、サスペンションはKW Ver.3車高調をセット。マイカーズの車高セッティングがとてもシャープに見えるのは、車高の設定が上手いことと、キャンバーの付け方やタイヤの空気圧のセットが上手いため。ハイパーフォージドのホイールは、こうしたセッティングの正確さで、ブッチギリのカッコよさを見せつける。

時計のように精密!

ハイパーフォージドの鍛造ホイールは、どれも息の長いロングセラーモデル。一番新しいHF-LC5ですら、最初にアウディA5スポーツバックにマウントされて登場したのが、2014年9月のこと。他ブランドの人気モデルでは、とっくに旬が過ぎ去っているほど時間が経っているのに、HF-LC5は依然としてユーロ&ハイエンド系でのトップセールスを記録し続けている。この感じ、時計で言えば、まるでロレックスのよう。面白いことに、ハイパーフォージドのホイールの特徴を考えると、ポイントは「時計のように精密」ってことになっていく。ハイパーフォージド取り扱いショップでよく聞くの

は「ハイパーは精度がいい」「ハイパーなら安心」という評判。精度の面では、USフォージドなどではセットで100万円オーバーのモデルだったとしても、タイヤを組み付けてバランスを取ると、バランスウェイトがたくさん付いてしまうことが時々ある。多いときで80g以上とか、大丈夫なのかと気になるくらい付く。一方、ハイパーフォージドといえば、付いても少し。まったく付かないときもしばしばあるらしいのだ。もちろんタイヤの品質との関係もあるから一概には断定できない部分もあるけれど、ハイパーフォージドの場合は確率的に圧倒的に精度がいいホイールに違いない。

またバランスの良さに通じる特徴だが、ハイパーフォージドのホイールは真円度が高いと言われていて、例えば車体側とのハブの合わせ部分の精度も高い。こうした真円度とか精度の高さというのは、乗り心地のフラットさに通じるし、250km/h以上での高速走行(*クローズド)での安心感や安全性に大きく貢献する。なお、納期の面でも予定通りというから、タイムスケージュールのにも正確。つまり時計のように時間も精度も正確というのが、ハイパーフォージド。HF-LC5がセールスNo.1という評価を受けているゆえんだ。



01. 乗り心地はタイヤとサスでキマると思われがちだが、実はホイールの精度でも違ってくる。アウディTT Sのようなノーマルでも280km/hくらい出してしまうクルマでマルチピースのホイールがほしいなら、ハイパーフォージドがベストな選択だ。02. 車高調にはKW Ver.3をセット。タイヤ銘柄を考えたインセット、適正なキャンバーセット、正しい空気圧調整でこのピシッとした雰囲気が生まれる。

ホイールのリム幅は前後とも9.5Jだが、フロントにセミコンケーブディスク、リアにディープコンケーブディスク選んで、スタaggerっぽく見せている。