

only Mercedes

オンリーメルセデス

2018年6月30日発行・発売(金曜月) 第186号(発行・発売) 第4号 通巻219号

Aut Messe Web
<https://www.automesseweb.jp>

vol.186
August
2018

8

海外試乗
新型Aクラス
緊急速報
新型CLSクラス登場

遂に新型G日本上陸!



総力特集 G-Class, Japan landing

G クラス永遠の進化

我らが愛してやまないGクラス
新旧モデルで無限の魅力追求

- 新型Gクラスの諸元は? 価格は? 緊急解説
- 新型は実際のところ、どう違う? 海外試乗速報
- 従来型W463型350dの特別限定仕様車を特別試乗

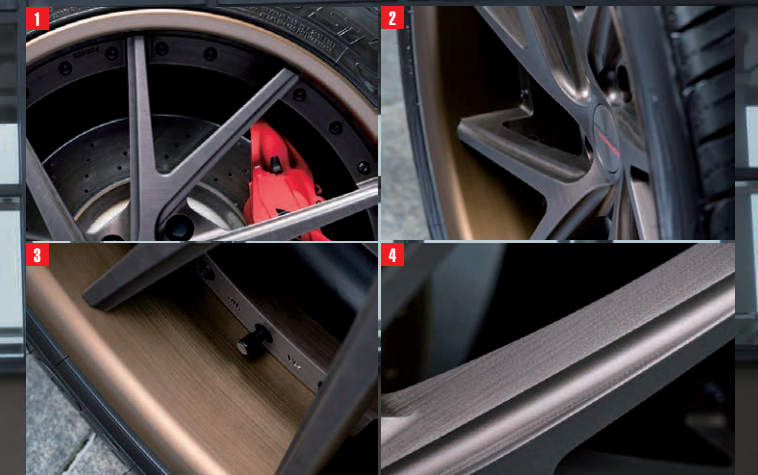
W463型Gクラス
最新カスタムをピックアップ!

★絶対注目度高し! 従来型W463用ハナメリカーナグリル登場

★温故知新はショートカブリオレから4×4まで ★新型登場で従来型W463が狙い目! 購入ガイダンス詳細



左右とも違う方向性のホイールを履かせて、疾走感を表現。止まっても動きがあるかのような雰囲気を出す



1 V時型の根元に足が生えたような動きのあるデザインを配置。2×5のツインスポークがスピード感を増幅させる 2 コンケープ形状とあるディスク面。その高低差はアグレッシブ感を増長させ、AMGに相応しい足もとを形成している 3 リムはブロンズのブラッシュドアナライズドリムを今回は採用 4 スポークもブロンズのブラッシュドアナライズドを採り入れた。ペイントではなくアルマイトだから、細部にエッジ感が宿る。鍛造ならではの色味なのだ

HYPER FORGED

【ハイパーフォージド】

AMG G63

ディレクショナルデザインを採用

素材感の醍醐味を五感で味わう フォージドモデル

ジャパニーズ鍛造として流行を引っ張ってきたハイパーフォージド。
Gクラスには最新作のHF DiCを履かせて、重量級のボディに軽快感を注入。
アルマイトカラーが素材感を引き出している。

☎ハイパーフォージド ☎072-256-6664 www.hyperforgedwheels.com/
PHOTO: 浦野浩之

見た目のクールさだけでなく、
安全にも独自の基準で配慮

ジャパニーズ鍛造のマルチピース鍛造ブランドとして、確固たる地位を築くハイパーフォージド。一見するとアメリカ製のように見られることもありますが、信頼性と革新性を旗印に多くのユーザーに愛されるドメスティックブランドだ。日本でも今でこそ同様のイメージをもったブランドがマーケットを席巻するが、まさにハイパーフォージドがその黎明期を支えたといえる。そのブランドの最新作ホイールがAMG G63に履いたHF DiCだ。方向性のあるディレクショナルデザインを採用し、軽快なイメージを付加。また今回紹介する写真のモデルは同ブランドの特徴でもあるアルマイトディスクで仕上げる。アルミの上からベ



HF-DiC	
7.5~14.0×19	¥136,000+税~
7.5~15.0×20	¥147,000+税~
7.5~14.0×21	¥177,000+税~
8.5~14.0×22	¥224,000+税~

イントする手法とは違い、アルミそのものを染めるから素材感が表面にダイレクトに反映。ペイントでは成し得ないシャープなルックスを実現する。このGクラスにはブロンズアルマイトを選ぶことでホワイトのボディにブロンズが鮮やかに映える。さらに光の当たり方によってハイライト部分とシャドウ部分に違う印象をもたすから立体感もハンパない。冒頭でも説明したようにハイパーフォージドは日本製だ。それだから日本の安全基準にも敏感。同社の製品はホイールの安全規格であるJWLが規定する数値から換算すると120%増で独自に合格ラインをもつけ、強度をアップさせている。車重で2.5トンを超える重量級ボディなGクラスこそ、見た目だけではないそれ以上の品質の吟味が必要。同社独自の安全基準は安心感に繋がるのだ。

装着サイズ: 22×10.5